

# EESTI VEEMOTO LIIT

Arengukava 2025–2029

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| EESTI VEEMOTO LIIDU ARENGUKAVA 2025–2029.....             | 3  |
| Missioon.....                                             | 3  |
| Visioon.....                                              | 3  |
| Ajalooline ülevaade.....                                  | 3  |
| 1. Väärtused ja põhimõtted.....                           | 4  |
| 2. Organisatsiooniline struktuur.....                     | 4  |
| 2.1 Juhtimisstruktuur ja tööjaotus.....                   | 4  |
| Üldkoosolek.....                                          | 4  |
| Juhatas.....                                              | 4  |
| Peasekretär.....                                          | 4  |
| Jetikomisjon ja Ringrajakomisjon.....                     | 5  |
| EOK veemoto-treenerite kutsekomisjon.....                 | 5  |
| Revisjonikomisjon.....                                    | 5  |
| 2.2 Otsustusprotsess ja koostöö liikmesklubidega.....     | 5  |
| 3. Strateegilised eesmärgid.....                          | 6  |
| 4. Rakendamine ja ülevaatus.....                          | 7  |
| 5. Riskid ja väljakutsed ning nende ületamise suunad..... | 8  |
| 6. Mõõdikud ja tulemusnäitajad.....                       | 9  |
| 7. Partnerlusvõrgustik ja koostöö.....                    | 10 |
| 8. Koolitusprogrammid ja teadlikkuse tõstmine.....        | 11 |
| 9. Keskkonnahoid ja jätkusuutlikkus.....                  | 12 |
| 10. Doping, spordieetika ja aus mäng.....                 | 12 |

## EESTI VEEMOTO LIIDU ARENGUKAVA 2025–2029

Eesti Veemoto Liidu arengukava 2025–2029 on strateegiline dokument, mis suunab Eesti veemootorisporti järgmise viie aasta jooksul. Arengukava eesmärk on tagada spordiala järjepidev areng, noorte ja tipp sportlaste järelkasv, võistluste kvaliteedi tõstmine ning spordi populariseerimine Eestis ja rahvusvaheliselt.

### Missioon

Eesti Veemoto Liidu missioon on edendada veemootorisporti, luues sportlastele ja harrastajatele parimad võimalikud tingimused ning tagades ala jätkusuutliku arengu Eestis.

### Visioon

Veemootorisport on Eestis populaarne ja hästi korraldatud, selle kandepind on lai ning sportlased saavutavad kõrgeid tulemusi rahvusvahelisel tasemel.

### Ajalooline ülevaade

**Eesti Veemoto Liit (EVL)** asutati 1990. aastal eesmärgiga ühendada ja koordineerida Eestis veemootorisporti harrastavaid klubisid ja sportlasi. EVL on alates 1991. aastast Rahvusvahelise Veemotoliidu (UIM) liige ning alates 2007. aastast selle täieõiguslik liige, olles tunnustatud ka ROK-i poolt. Liit kuulub ka Eesti Olümpiakomiteesse ning on aastate jooksul tõestanud end tugeva organisatsioonina nii tipp spordi, noortetöö kui ka rahvusvaheliste tiitlivõistluste korralduses.

**Veemootorisport Eestis** sai süstemaatilise hoo sisse 1954. aastal, kuid esimene teadaolev võistlus toimus juba **1924. aastal Tartus**, mis näitab, et alal on Eestis ligi sajandipikkune ajalugu. 2000. aastate alguseks olid Eesti sportlased tõusnud maailma tippu, tuues Eestisse kümneid Euroopa ja maailmameistrivõistlusi. Ringrajaklassides ja kehvussõitades on Eesti võistlejad olnud edukad tänu tugevale tehnikapõhjale, kogukondlikule pühendumusele ning rahvusvahelisele koostööle.

**Jetisport Eestis** tegi oma esimese tõsise avalöögi 1992. aastal, kui toimus esimene organiseeritud jetivõistlus **Tallinnas**. Ala kogus kiiresti populaarsust ja 2000. aastate alguseks võistlesid Eesti sportlased edukalt rahvusvahelistel tiitlivõistlustel – kaasa arvatud Venemaal, Kuubal ja Euroopas. Pärast mõningast vaibumist sai Eesti jetisport 2014. aastast alates uue hoo sisse, kui Eesti sportlased naasid aktiivselt Euroopa ja maailmameistrivõistluste radadele. Sellest ajast alates on saavutatud mitmeid tiitlivõite ning alal on tekkinud tugev noorte ja hobisõitjate kandepind.

**EVL on üks Eesti medalirohkemaid spordialaliite** – alates aastast 2000 on Eesti veemotosportlased võitnud enam kui 350 medalit Euroopa ja maailmameistrivõistlustelt, sealhulgas 65+ maailmameistrivõistlusi nii täiskasvanute kui noorte arvestuses. See näitab ala kõrget sportlikku taset ja järjepidevat arendustööd.

## 1. Väärtused ja põhimõtted

Eesti Veemoto Liidu tegevust kannavad järgmised väärtused:

- **Ausus ja läbipaistvus** – eetiline juhtimine ja õiglane kohtlemine kõikidel tasanditel.
- **Turvalisus ja keskkonnahoid** – kõrgeimad ohutusstandardid ning teadlikkus keskkonnamõjudest.
- **Kogukond ja koostöö** – koostööpõhine areng liikmesklubide, sportlaste ja partneritega.
- **Tippsoorituse toetamine** – professionaalsus, järjepidevus ja rahvusvaheline konkurentsivõime.
- **Võrdõiguslikkus ja kaasatus** – kõikidel inimestel on võrdne võimalus osaleda ja areneda, sõltumata soost, vanusest või päritolust.

## 2. Organisatsiooniline struktuur

Eesti Veemoto Liidu organisatsiooniline struktuur on üles ehitatud selgetele vastutusvaldkondadele, et tagada efektiivne juhtimine ja spordiala areng.

### 2.1 Juhtimisstruktuur ja tööjaotus

#### Üldkoosolek

- Kõrgeim juhtorgan, kuhu kuuluvad kõik liikmesklubid.
- Kinnitab põhisuunad, arengukava ja eelarve.
- Valib juhatuse ja kinnitab olulised otsused.

#### Juhatus

- Juhatus koosneb 4–7 liikmest ning koordineerib igapäevast juhtimist.
- Juhatusel liikmed vastutavad eri valdkondade eest:
  - President – juhatuse töö koordineerimine, liidu esindamine rahvusvaheliselt ja riiklikult.
  - Üld- ja finantsjuhtimine – eelarve, rahalised kohustused, mõõdukirjad.
  - Jetikomisjon, koondis ja järelkasv – jetispordi arendamine, sportlaste arengutee ja võistlussüsteem.
  - Ringrajapaadikomisjon, liikmesklubide koostöö – klubide tegevuse koordineerimine ja tehniline arendus.
  - Turundus, sponsorid ja meedia – EVL brändi arendamine, meediasuhtlus ja sponsorite kaasamine.

#### Peasekretär

- Vastutab EVL-i igapäevase juhtimise eest.
- Haldab dokumentatsiooni, eelarvet, litsentse ja rahvusvahelisi suhteid.
- Koordineerib klubide ja juhatuse vahelist suhtlust.

### Jetikomisjon ja Ringrajakomisjon jm (spordialapõhised)

- Koordineerivad Eesti meistrivõistluste kalendri ja võistlusklasside koostamist
- Teevad koostööd klubidega tehnilise poole ja kohtunike süsteemi arendamiseks
- Osalevad reeglistiku ja litsentsipõhimõtete kujundamises
- Vastutavad oma ala varustuse ja arenduse planeerimise eest
- Haldavad kommunikatsiooni ja infovahetust oma valdkonna sees
- Kasutavad sihtotstarbeliselt ala spetsiifilisi tulusid ja toetusi

### EOK veemoto-treenerite kutsekomisjon

- Koordineerib veemoto treenerikutsete arendamist koostöös EOK ja spordiklubidega
- Korraldab treenerite koolitusi ja täiendõpet vastavalt riiklikele standarditele
- Kinnitab treenerikutse taotlused ja esitab need EOK kutsekomisjonile
- Jälgib koolitajate ja õppematerjalide kvaliteeti ning arendust
- Toetab klubide tööd noortetreenerite arendamisel ja kvalifikatsiooni tõstmisel

### Revisjonikomisjon

- Kontrollib EVL-i tegevuse vastavust seadustele ja põhikirjale
- Viib läbi finants- ja tegevusauditeid
- Hindab toetuste ja vahendite kasutamise sihipärasust
- Esitab vajadusel ettepanekuid tegevuste parandamiseks juhatusele
- Koostab ja esitab üldkoosolekule revisjoniaruande

## 2.2 Otsustusprotsess ja koostöö liikmesklubidega

1. Ettepanekute esitamine – sõitjad ja klubid esitavad ideed läbi liikmesklubide.
2. Arutelu ja täpsustamine – ettepanekud analüüsitakse vastavates komisjonides.
3. Otsustamine – juhatus teeb otsuse või esitab selle üldkoosolekule.
4. Teostus ja järelvalve – peasekretär ja juhatuse liikmed viivad otsused ellu.

Klubide roll on aktiivne osalemine alaliidu töös, info jagamine ja oma sportlaste toetamine. Koostöös klubidega arendatakse ühistreeninguid, koolitusi ja turundustegevusi, et tagada ala jätkusuutlik areng.

EVL-i struktuur tagab läbipaistvuse, jagatud vastutuse ning operatiivse juhtimise.

### 3. Strateegilised eesmärgid

Eesti Veemoto Liidu areng põhineb selgelt määratletud eesmärkidel, mis hõlmavad nii järelkasvu ja võistlusspordi arendamist kui ka organisatsiooni nähtavuse, koostöö ja rahvusvahelise konkurentsivõime suurendamist. Iga strateegiline eesmärk on seotud konkreetsete tegevussammude ja arendussuundadega, mis aitavad suunata EVL-i tööd tulemuslikult aastani 2029 ning loovad aluse pikema perspektiivi arenguks.

#### Noortesüsteemi arendamine ja sportlaste järelkasv

Eesmärk: Luua tugev noorteprogramm ja tagada spordi jätkusuutlikkus.

- Klubidele suunatud noortespordi toetused ja programmid.
- Inspiratsioonipäevad, kus noored saavad näha tippvõistlusi ja treeninguid.
- Noorte järelkasvu toetav arenguprogramm.
- Treenerite järelkasvu ja koolituste süsteemi tugevdamine.
- Eesti-siseste demopäevade loomine.

#### Meedia, turundus ja sponsorlus

Eesmärk: Suurendada veemoto nähtavust ja meediakajastust.

- Eesti MV kajastamine ERR-is või ühismeedias.
- Tugev turundus- ja sponsorpakett ettevõtetele.
- Eraldi sotsiaalmeediakontod Eesti Veemotoliiduse, jetispordile ja ringraja paatidele.
- Sportlaste tulemuste koordineeritud meediakajastus.
- Influencerite ja tuntud sportlaste kaasamine.
- Ühiste meediakoolituste korraldamine klubidele.

#### Võistluste ja treeningute kvaliteedi tõstmine

Eesmärk: Muuta võistlused turvalisemaks ja atraktiivsemaks.

- Kohtunike ja ametnike koolitused, selge arengusüsteem.
- Võistlusradade ja formaatide kaasajastamine.
- Eesti-siseste võistluste arvu kasv ja rahvusvaheliste etappide korraldamine.
- Vabatahtlike päästjate ja kohtunike meeskond.
- Võistlustel lisavõimalused pealtvaatajatele (lastealad, demod, näidissõidud).

#### Klubide koostöö ja organisatoorne areng

Eesmärk: Klubide tegevuse tugevdamine ja koostöö parandamine.

- Klubide toetamine meediaplaanide ja sponsorlusega.
- Võistluste ja treeningute parem kommunikatsioon liikmesklubide vahel.
- Jagatud ressursside kasutamine (tehnik, treeninguvõimalused).
- Koondise riiete ja varustuse parem kättesaadavus.
- Liikmesklubide aktiivsuse tõstmine siseste motivatsioonisüsteemide kaudu.
- Liikmesklubide baaside arengamine ning suurem koostöö liikmesklubide vahel.

### Eliitklassi sõitjate arvu tõstmine

Eesmärk: Suurendada Eesti sportlaste osakaalu maailma kõrgeimal tasemel (GP1, F1, XCAT, P1, E1, Elite motosurf), et tugevdada Eesti veemotospordi rahvusvahelist konkurentsivõimet.

- **Koondise väärtuse tõstmine** – Eesti koondise ja tippsõitjate rolli suurendamine nii meedia kui ka alaliidu tegevustes.
- **Teadvustamine ja turundus** – Tippklassi sportlaste ja nende saavutuste laiem meediakajastus, et inspireerida uusi sõitjaid ning luua huvi toetajate seas.
- **Kogemuse jagamine** – Eliitklassi sõitjad jagavad oma kogemusi noortele ja teistele sportlastele läbi seminaride, laagrite ning ühistreeningute.
- **Rahastus ja toetused** – Kaardistada toetajad ja võimalikud stipendiumid, et aidata sportlasi rahvusvahelisel tasemel konkurentsivõimeliseks saada.
- **Võimaluste loomine** – Koostöö rahvusvaheliste klubide ja meeskondadega, et Eesti sõitjatel oleks lihtsam liituda välisvõistlustel osalevate tipptiimidega.
- **Mentorlusprogramm** – Luua süsteem, kus kogenud GP1, F1 ja XCAT sõitjad suunavad ja toetavad järgmise generatsiooni sportlasi.

### Motosurfi arendamine Eestis

Eesmärk: Kujundada motosurfist Eestis arenev ja tunnustatud veemotoala ning kasvatada huvi selle vastu nii harrastajate kui ka sportlaste seas.

- **Õppematerjali loomine või tõlkimine** – koostada või tõlkida rahvusvahelistest allikatest pärit õppematerjalid, et tutvustada ala huvilistele ja treeneritele.
- **Eesti sportlaste kaardistamine** – tuvastada Eestis tegutsevad motosurfi harrastajad ja sportlased ning teha nendega koostööd ala populariseerimiseks.
- **Koostöö rahvusvaheliste alaliitudega** – hoida end kursis UIM-i ja teiste rahvusvaheliste partnerite arengutega ja võistlusvormingutega.
- **Demopäevad ja ühistreeningud** – korraldada koos motosurfi kogukonnaga tutvustavaid treeninguid ja üritusi.
- **Motosurfi lülitamine Eesti võistluskalendrisse** – leida esimesed sobivad sündmused, kus motosurf saaks osaleda kas näidisvõistluse või ametliku klassina.

## 4. Rakendamine ja ülevaatus

Arengukava elluviimist koordineerib EVL juhatus koostöös liikmesklubidega. Kava ülevaatus toimub vähemalt ühel korral aastas juhatause koosolekutel, kus hinnatakse seatud eesmärkide täitmist ning tehakse vajadusel täiendusi ja muudatusi. Lisaks antakse liikmesklubidele vähemalt korra ülevaade arengukava rakendamisest ja hetkeolust.

## 5. Riskid ja väljakutsed ning nende ületamise suunad

Arengukava elluviimisel tuleb arvestada mitmete sisemiste ja välimiste teguritega, mis võivad ohustada eesmärkide saavutamist. Selleks, et veemotosport oleks jätkusuutlik ja konkurentsivõimeline, on oluline riskid varakult kaardistada ning töötada välja sihipäraseid ja realistlikud lahendused nende maandamiseks. Alljärgnevalt on esitatud olulisemad väljakutsed ning konkreetsed sammud, mida EVL koos liikmesklubide ja partneritega rakendab nende ületamiseks.

### Treening- ja võistluskohtade ligipääsu piirangud

- Sõlmida koostöölepingud kohalike omavalitsustega treeningkohtade osas
- Esitada regulaarselt kasutus- ja keskkonnamõjude hindamisi, et maandada piiranguid
- Arendada ja eelistada olemasolevaid keskusi (nt Aidu Veespordikeskus, Harku järv jne)
- Tõsta turvalisuse ja keskkonnahoiu taset, et tegevdada usaldust korraldajate vastu

### Riiklik rahastuse ebastabiilsus (eriti mitteolümpiaaladel)

- Süsteemne taotlustöö (EOK, Kultuurkapital, KOV, Erasmus+ jt fondid)
- Arvulised mõjurid ja mõõdikud toetustaotlustes (nt medalid, harrastajate arv)
- Näidata ala ühiskondlikku mõju – noorte kaasatus, mereriigi identiteet, turvalisus
- Uute rahastuspartnerite kaasamine (sh erasektor ja annetused)

### Noorte ja uute sportlaste vähene pealekasv

- Demopäevad, kus igaüks saab ala kogeda madala sisenemise kuluga
- Pakkuda klubidele turunduspakette uute sõitjate leidmiseks
- Motospordikoolide ja koolispordi koostöö, nt demoesinemised või „veemotonädalad“
- Noortele nähtav arengutee: Noorteklass → EM/MM → Eliitklassid

### Kohtunike ja treenerite järelkasvu puudujäägid

- Luua koolituskalender ja veebipõhised õppemoodulid (nt kohtunikule ABC, treenerile juhend)
- Käivitada treenerite ja kohtunike „tandemprogramm“ – uus tegija vanema kõrvale õppima
- Tunnustamine ja motiveerimine (nt „Aasta treener/kohtunik“, koolitusrahad, ametlik kutse)
- EOK ja teiste spordialaliitudega koostöö treenerikutsesüsteemi raames

### Meedia huvi vähesus ja sponsoreerimise keerukus

- Luua strateegiline meediaplaan (sündmused, tippsõitjad, emotsioonid, visuaalid)
- Tõsta ala nähtavust läbi ERR, sotsiaalmeedia ja koostöö influenceritega
- Luua „toode toetajale“: bränd, lugu, nähtavus, väärtuspõhisus
- Pakkuda sponsoritele valmislahendusi (nt meediatekstitid, reklaampaigutus, tänuvideod)

## 6. Mõõdikud ja tulemusnäitajad

Arengukava elluviimise edukuse hindamiseks on oluline seada selged mõõdikud, mis kajastavad nii spordiala sisulist arengut kui ka nähtavust ja süsteemi toimivust. Allolevad indikaatorid aitavad hoida sihti, toetavad rahastusotsuseid ning võimaldavad alaliidul regulaarselt hinnata oma tegevuse tulemuslikkust. Iga näitaja juurde on seatud eesmärk aastaks 2029 ning kaugem siht aastaks 2035.

### Noorsportlaste arv klassides (GT-10, GT15, Ski Junior jm)

- **2029 eesmärk:** vähemalt 60 litsentseeritud noorsportlast
- **2035 siht:** vähemalt 100 noorsportlast, sh vähemalt 30% tüdrukud
- Fookus: tugev järelkasv ja klubide tugi treenerite kaudu

### Rahvusvahelistel tiitlivõistlustel osalenud sportlaste arv

- **2029 eesmärk:** 20 sportlast hooaja jooksul (sh vähemalt 6 klassis)
- **2035 siht:** 30 sportlast hooaja jooksul, stabiilne osalus MM- ja EM-sarjades
- Fookus: koondise ettevalmistusprogramm ja rahastusvõimalused

### ERR ja teiste kanalite kajastuste arv aastas

- **2029 eesmärk:** vähemalt 12 aastast kajastust (1 kord kuus hooajal)
- **2035 siht:** regulaarne aastaringne kajastus, ala tuntus laiemas meedias
- Fookus: meediaplaan, sportlaste lood, visuaalne materjal, ERR koostöö

### Kinnitatud ja aktiivsete treenerikutsete arv

- **2029 eesmärk:** 15 kutselist treenerit (sh vähemalt 6 noorte treenerit)
- **2035 siht:** 20 treenerit (sh 2 tipptreenerit ja 3 EKR 5+ tasemel)
- Fookus: kutsekvalifikatsioon, täiendkoolitused, kutsekomisjon

### Klubidevaheliste koostööprojektide arv

- **2029 eesmärk:** vähemalt 4 klubiülest ühisprojekti aastas
- **2035 siht:** stabiilne koostöökultuur ja iga-aastane EVL ühislaager, mentorprogramm
- Fookus: ühistreeningud, laagrid, demopäevad, turunduskoostöö

### Sponsorkoostööde maht ja partnerite arv

- **2029 eesmärk:** vähemalt 5 püsisponsorit + alaürituste toetajad
- **2035 siht:** 10 strateegilist partnerit ja valdkonnapõhised toetajad (nt noored, MM/EM)
- Fookus: brändikuvand, nähtavus, selge väärtuspakkumine toetajatele

## 7. Partnerlusvõrgustik ja koostöö

Eesti Veemoto Liidu arengu oluline osa on strateegiline koostöö eri valdkondade partneritega nii Eestis kui rahvusvaheliselt. Tugev partnerlus aitab tagada järelkasvu, erialast pädevust, rahastust ja avalikkuse toetust.

### Spordivaldkond

- **Koostöö teiste Eesti motosportialaliitudega** (nt Eesti Mootorrattaspordi Föderatsioon, Eesti Autosporti Liit) – ühistegevused, kogemuste jagamine, tehniline arendus ja turunduslik sünergia
- **Koostöö rahvusvaheliste spordialaliitudega** – UIM jt

### Haridus ja kompetentsiarendus

- **Tehnika- ja teadusasutused** – koostöö TalTechi, Tartu Ülikooli ja teiste õppeasutustega (sh sporditeadus, meretehnika, füsioteraapia)
- **Paadijuhtide ja päästjate koolitusasutused** – ühisõppe, praktika ja sertifitseerimise võimalused
- **Noorte haridus- ja tööõppekeskused** – töövarjuks ja järelkasvuks (nt tehnikud, võistluste assistendid)

### Majandus ja tööstus

- **Masinate maaletoojad ja hoolduspartnerid** – nt Yamaha, Sea-Doo, Kawasaki
- **Eesti paadi- ja võistlusmasinate ehitajad** – toetada koostööd nt liikmesklubidega
- **Sponsorlus- ja partnerlussuhted** – koostöö erasektori brändide ja teenusepakkujatega erinevates valdkondades

### Avalik sektor ja kogukond

- **Kohalikud omavalitsused** – treeningakvatooriumid, ürituskoostöö, rahastusvõimalused
- **Keskkonnaamet ja turvalisuspartnerid** – vastutustundlik loodus- ja ohutusalane tegevus
- **Kultuurkapital, EOK, Erasmus+ jt** – rahastuse ja arenguprojektide strateegiline kasutamine

## 8. Koolitusprogrammid ja teadlikkuse tõstmine

Veemotospordi arengu eelduseks on pädevate inimeste olemasolu igal tasandil – sportlastest kuni kohtunike ja korraldajateni. Süsteemne ja järjepidev koolitusprogramm aitab tõsta ala professionaalsust, turvalisust ja usaldusväärsust. Eesti Veemoto Liit arendab koolitusi koostöös partneritega ning seab fookusesse ka digitaalsed õppematerjalid ja ligipääsetava teadmispõhja kogu kogukonnale.

**Eesmärk:** Tõsta veemotospordi kvaliteeti ja professionaalsust läbi süstemaatilise koolitustegevuse, luues kättesaadava ja praktilise teadmiste keskkonna.

### Regulaarsed kohtunike, treenerite ja korraldajate koolitused (sh online formaadis)

- **2029 eesmärk:** igal aastal vähemalt 4 koolitust (sh 1 online) igas sihtrühmas
- **2035 siht:** aastaringne koolitussüsteem, kus iga uue kohtuniku ja treeneri liitumine käib läbi sissejuhatava koolitusprogrammi

### Koolituskalendri ja õppematerjalide loomine

- **2029 eesmärk:** valmisolek avaliku koolituskalendri ja põhikomplekti õppematerjalidega (PDF, video, slaidid)
- **2035 siht:** toimiv ja klubidele kättesaadav digitaalne õpikeskkond, kus on koondatud kõik EVL-i koolitusmaterjalid, sh moodulipõhised videod, juhendid ja näidisülesanded

### Koostöö EOK ja teiste alaliitudega koolituste kvaliteedi tagamisel

- **2029 eesmärk:** liituda EOK koolitusstandarditega ja vähemalt 1 ühine koolitus või koostööprojekt aastas
- **2035 siht:** aktiivne roll valdkonnaüleses teadmussiirdes – EVL koolitajad ka teistes alaliitudes esinemas

### Õppevideote ja veebipõhiste materjalide tootmine

- **2029 eesmärk:** 10+ lühivideot teemadel lipusignaalid, turvalisus, võistluspäeva ülesehitus jne
- **2035 siht:** võimalik veebipõhine baaskoolitus uuele sportlasele, treenerile ja kohtunikule

## 9. Keskkonnahoid ja jätkusuutlikkus

Veemootorisport toimub otseses kontaktis looduskeskkonnaga ning seetõttu on Eesti Veemoto Liidu jaoks oluline olla teadlik oma spordiala keskkonnajalajärgest ning olla eeskujuks kestliku korralduse ja vastutustundliku tegutsemise osas. Keskkonnasäästlikkus suurendab EVL-i usaldusväarsust kogukonnas ja loob paremad tingimused treening- ja võistluskohtade kasutamiseks.

### Eesmärgid aastaks 2029:

- Kõigil Eesti MV etappidel on olemas jäätmete sorteerimise ja kogumise süsteem
- EVL esindajad osalevad aktiivselt UIM keskkonnatöögrupis
- Luuakse visuaalselt atraktiivne ja klubidele jagatav keskkonnateadlikkuse juhend („Roheline võistlus“)

### Pikem siht aastani 2035:

- EVL on Eesti tehniliste spordialade keskkonnateadliku korralduse eestkõneleja
- Kõik EVL võistlused järgivad „rohevõistluse“ juhendit (sisaldab prügi, kütuste, päästevahendite jm standardeid)
- Sportlased, klubid ja korraldajad rakendavad teadlikult keskkonnasõbralikke praktikaid

### Lahendused:

- **Tehnilised lahendused:** koostöö tootjate ja edasimüüjatega, et testida ja tutvustada biolagunevaid õlisid ning alternatiivkütuseid
- **Võistluskorraldus:** nõuded korraldajatele prügi kogumise, veekaitse ja turvalisuse osas
- **Haridus ja teavitamine:** keskkonnatöötuba hooaja eel, info jagamine sotsiaalmeedias ja võistluspaikades (nt plakatid, QR-lingid)
- **Rahvusvaheline koostöö:** UIM ja teiste alaliitude parimate praktikate koondamine ja kohandamine Eesti oludesse

## 10. Doping, spordieetika ja aus mäng

Eesti Veemoto Liit väärtustab ausat mängu, eetilist käitumist ja turvalist keskkonda kõigile spordis osalejatele – sportlastele, treeneritele, kohtunikele ja korraldajatele. Alaliidu ülesanne on ennetada dopingutarvitamist (k.a tehnilise dopingut), tagada teadlikkus spordieetika põhimõtetest ning ennetada väärkohtlemist ja võimalikku tulemuste manipuleerimist.

### Dopinguvaba sport

- Koostöö Eesti Antidopinguga koolituste ja info jagamisel
- Iga-aastane teavitus sportlastele ja klubidele keelatud ainete, testimise ja vastutuse kohta
- Tagada, et kõik EVL-i liikmed oleksid antidopingu põhimõtetega kursis ja läbinud vajalikud kursused

### Spordieetika ja aus mäng

- Tugevdada kõigi osapoolte (sportlased, klubid, korraldajad) teadmisi spordieetikast
- Tõsta teadlikkust ebasportlikust käitumisest, sealhulgas kokkuleppemängud ja ebaõiglane eelis
- Edendada aususe ja vastutuse põhimõtteid läbi noorteprogrammide ja koolituste

### Väärkohtlemise ja ohvrite kaitse

- Luua kindel ja turvaline mehhanism väärkohtlemise, kiusamise või seksuaalse ahistamise juhtumite teavitamiseks
- Koostada ennetus- ja reageerimise protseduurid koostöös EADSE-ga
- Koolitada klubide juhte ja treenereid turvalise spordikeskkonna loomisel

### Sporditulemuste manipuleerimise vastu võitlemine

- Juhatuse ja klubide teavitamine võimalikest riskidest (nt kihlvedude mõjutused)
- EVL-i ametnike ja kohtunike eetilise käitumise standardid ja juhised
- Vajadusel kaasata asjakohased organisatsioonid (nt Justiitsministeerium, spordijuriidika jne)

### 2029 eesmärk:

- Kõik EVL-i sportlased on läbinud eetika ja dopingualase baasõppe
- Loodud on usaldusväärne süsteem väärkohtlemise või ebasportliku käitumise teavitamiseks
- Toimib ennetus- ja reageerimise protsess, mida teatakse ja usaldatakse

**2035 siht:** Eesti veemotosporti nähakse rahvusvaheliselt eetika ja puhta spordi eeskujuna

See arengukava on meie ühine lubadus hoida veemotosport elujõulisena – anda noortele hoog, tuua tippu uusi meistreid ja kujundada koos tulevik, mis on nii põnev kui vastutustundlik.

EESTI VEEMOTO LIIT  
2025